



### GT6N – GT6Z



Als Autor dieses Triebfahrzeuges bedanke ich mich, dass Sie sich für mein neues Fahrzeug, den GT6 entschieden haben.

Der für das Fahrzeug verwandte Führerstand widerspiegelt das Zweirichtungsfahrzeug des GT6, den GT6Z der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG). Dieser Fahrzeugtyp kommt in Berlin auf all den Strecken zum Einsatz, die an ihrer Endhaltestelle nicht über eine Wendeschleife verfügen.

Gegenüber dem seit 1994 in Berlin im Einsatz befindlichen Einrichtungsfahrzeug, dem GT6N, unterscheidet sich der Führerstand des GT6Z nur in Kleinigkeiten. An der Stelle der Statusanzeige für die linke Türseite befindet sich beim GT6N der Türfreigabeschalter.



Ein gravierender Unterschied zwischen beiden Fahrzeugtypen besteht im Fahrkomfort für den Fahrgast. Kennzeichnete den GT6N das typische Heulen der Fahrmotore, was ihm auch den Namen „Heulboje“ einbrachte, so ist das Fahrgeräusch beim Berliner GT6Z weitestgehend verschwunden.

Beide Fahrzeugvarianten verfügen über einen klimatisierten Führerstand und Fahrgastraum.

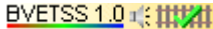


## Boso View Express

---

### **Technische Daten:**

Sitzplätze:	59
Stehplätze:	bei 4 Pers./m <sup>2</sup> 98
Gesamtplätze:	157
Spurweite:	1435 mm
Gesamtlänge:	27394 mm
Gesamtbreite:	2300 mm
Wagenkastenhöhe üb. Schienenoberkante	2940 mm
Fußbodenhöhe:	(üb. Schienenoberkante) (über Bordstein) 300 (360) mm 10-15cm
Fahrwerksabstand:	8600 mm
Radstand:	1850 mm
Laufkreisdurchmesser:	650 (560) mm
Fahrzeuggewicht:	ca. 30 t
Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Antriebsleistung:	3 x 120 kW

Die Führerstandaufnahme wurde am 25.08.2002 anlässlich des Berliner U-Bahn Jubiläum im U-Bw Friedrichsfelde durch den Autor angefertigt. Der für das Fahrzeug verwendete Sound wurde am 22.08.02 auf der Linie 20 durch den Autor aufgenommen und für den Boso View Express nach den  Richtlinien bearbeitet.

### **© Copyright**

Die  - Richtlinien wurden bei der Erstellung des Triebfahrzeuges berücksichtigt.

Alle für das Fahrzeug verwendeten Daten und Bildmaterialien unterliegen dem Copyright und dürfen nur mit meiner Genehmigung anderweitig verwendet werden.

Peter Schötz

[peterschoetz@bve-train.de](mailto:peterschoetz@bve-train.de)

<http://bve-train.de/>



## Boso View Express

---

Berlin,